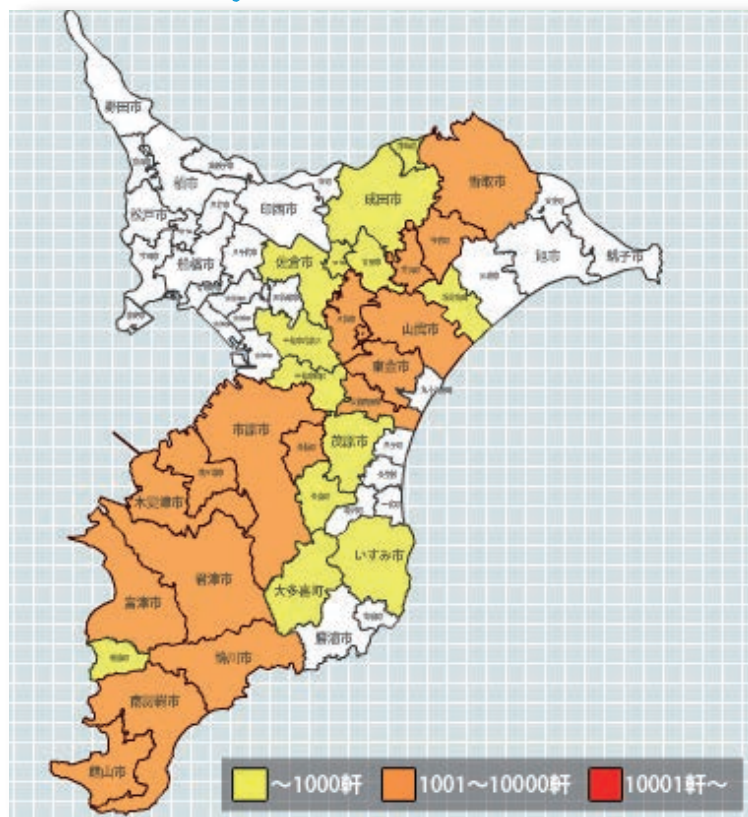


千葉の停電においてもお役に立つことが出来ました。 災害時の アウトランダーPHEVのご活用



2019年9月9日に千葉県を襲った「台風15号」
その直後、千葉県のほぼ全域が一斉に停電に見舞われる
非常事態に陥りました。
電気という大きなライフラインが閉ざされた数週間、
三菱自動車工業は東京電力を通じ、各自治体へ
移動電源車両としてアウトランダーPHEVを派遣しました。



東京電力ホールディングス 株式会社
@OfficialTEPCO

■お知らせ■
電気自動車に搭載した大容量バッテリーから
給電することで、現地での復旧活動等に必要
な電気をご提供するため、電気自動車や給電
装置を各自治体様へ派遣しています。
この派遣にあたっては、自動車メーカー様や
機器メーカー様による多大なご協力を頂いて
おります。



2:40 - 2019年9月16日

Mitsubishi Motors/三菱自動車
9月14日 21:24

このたび、台風15号の影響により被災されたみなさまに、心よりお見舞い申し上げます。
三菱自動車は、自治体の要請を受け、9月12日より、当社のプラグインハイブリッドEV『アウトランダーPHEV』6台を千葉県内の施設にお届けし、給電のサポートを行っております。
SNSなどでも、当社のPHEVへ多くの御期待を頂いておりますが、来週以降は、さらに6台を追加でお届けするなどして、支援を拡大してまいります。

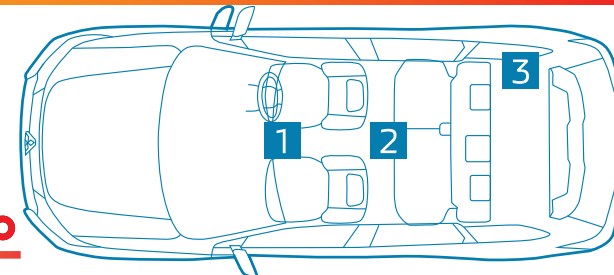
災害派遣された
アウトランダーPHEV

アウトランダーPHEVが 災害時に活躍する理由

合計1500Wまで

使える100Vコンセントを二つ装備している事

大半の電化製品が使えます。



電化製品の一例



コーヒーマーカー



冷蔵庫



トースター



ヘアドライヤー



掃除機



料理に必要なIHクッキングヒーターであったり、電子レンジであったり、
電気ケトルであったり、冷蔵庫も使えて食材の保存もバッチリ！
このアウトランダーPHEVの給電機能で、安心して使用することが出来ます。
コンセントを家の中に引き込めば、トイレや明かりも確保出来可能なのです。
さらにはテレビやパソコン、スマートフォンが使えて情報収集に役立ちます。



場所を選ばず、ガソリンで発電

バッテリーが切れてもガソリンを
給油可能な限り給電可能です。



最低地上高が高い上にS-AWCの優れた走破性で災害時の悪路においても安心して安全に移動していただけます。

V2H機能が搭載されたお宅で

アウトランダーPHEVの電力を使って家全体の電力が最大10日間まかなえます。

PHEVを非常電源として
使える目安。

バッテリー、燃料タンクが満タン時から

一般家庭電力量 最大約10日分
(エンジンでの発電を組み合わせた場合)
1日あたり10kWhとして計算した場合
*1



駆動用バッテリー

V2H
機器





「100V AC電源(1500W)」から給電

電気を蓄え、供給する。「動く電源」ともいえるアウトランダーPHEVは、車内2箇所のコンセントから合計で最大1500Wまでの電気を簡単に使えるのが大きな魅力。もしもの時にも、ライフラインの一つとして幅広く活用することができます。

1 停電中も、情報収集をサポート。

家族の安否や災害の状況、緊急時こそ最新情報は欠かせません。災害時に起こりうる停電でも、アウトランダーPHEVから給電。情報を絶やさずキャッチできる環境に。

緊急連絡に備えて、スマホを充電！



情報の入口となるスマホやパソコンを、同時に複数台充電できます。

・スマートフォン 20W※
・ノートパソコン 120W※

速報やニュースをテレビで！



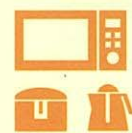
テレビを見るための電力は十分供給可能。災害状況確認のほか、DVDで気分転換もできます。

・40型液晶テレビ 130W※

2 非常時の食卓もバックアップ。

調理家電を使っていつでも温かいものが食べられるのも、アウトランダーPHEVから給電できる強み。災害で食料の調達がむずかしい時でも、家にある手近な食材を生かして料理をつくることも。

温かいものを、手早く！



レトルト食品*などを電子レンジで温めたり、電気ケトルで温かい飲みものも飲めます。

*電子レンジ対応のレトルト食品。

・電子レンジ 1400W※ ・電気炊飯器 500W※ ・電気ケトル 700W※

煮たり焼いたり、アツアツを！



ホットプレートやIHヒーターが使える、非常時でも、できたてが食べられます。

・IHヒーター 1400W※

3 災害時の暑さ・寒さ対策にも。

消費電力の大きい冷暖房器具も十分にまかなえる、アウトランダーPHEVのバッテリー容量。真夏や真冬の停電でも、天候や体調に合わせて温度の調整ができます。

停電中も、暑さをムリせずに！



バッテリーの電力で、エンジンをかけることなく車載のクーラーが使えます。

体を温める工夫を、身近な家電で！



電気ストーブや電気毛布が使えます。火を使わないので、安心です。

・電気ストーブ 1000W※

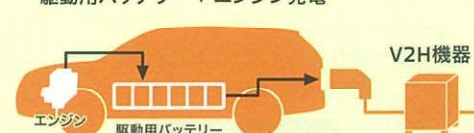
●2つのACコンセントを同時に使用するときは、消費電力の合計が1500Wを超えないようにしてください。●消費電力が1500Wを超えると、給電停止または出力低下となる場合があります。●ACコンセントに、たこ足配線はしないでください。●定格消費電力1500W以下でも使用できない機器があります。●AC電源使用時は駆動用バッテリーの残量が少なくなると、自動的にエンジンが起動し充電をおこないます。車内の停止中にエンジンが起動した場合、アイドリングストップに関する条約に抵触することがありますので、十分にご注意ください。※記載の消費電力(W)は一般的な目安です。ご使用の電気製品の種類や大きさなどにより消費電力は大きく異なる場合があります。

アウトランダーPHEVの電気を、お家の電気に。V2H機器

「V2H」とはクルマに蓄えた電気を家で使う仕組みのこと。万一の停電や災害などでライフラインが寸断されても、アウトランダーPHEVのバッテリーからV2H機器を経由して家庭へ電力を供給。情報機器、電化製品などが使用可能です。満充電の状態一般家庭の最大約1日分*、エンジンでの発電*も組み合わせれば、ガソリン満タンで最大約10日分*の電力が供給可能です。

*：供給可能電力量は当社試算による（一般家庭での一日当たりの使用電力量を約10kWh／日として算出、V2H機器等の変換効率を含みません）。住宅との接続にはV2H機器が必要です。V2H機器に接続している場合、エンジン始動による発電はできません。エンジンでの発電を行う場合は、V2H機器との接続を終了してください。V2H機器については、営業スタッフまたは各V2H機器取扱メーカーにおたずねください。

駆動用バッテリー + エンジン発電

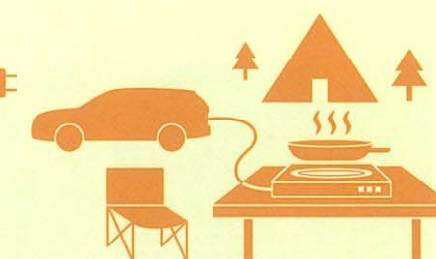


一般家庭電力量

最大
約10日分*

アウトドアの体験が、非常時の味方に！

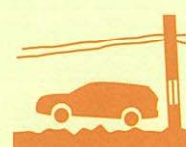
アウトランダーPHEVの「100V AC電源(1500W)」は、アウトドアでも大活躍。クルマからの給電で、IHヒーターやジュースなど野外で家電を使いこなす体験が、災害時の行動にも生きてきます。



移動手段として

環境の変化にも、SUV & 4WDの安心感。

前後の高出力モーターによる力強い発進と加速、SUVならではの高い地上高。荒れた路面でも高い走破性を発揮する。それが、三菱自動車が誇る4WD SUV。多彩なシートアレンジで、大きな荷物を積むこともできます。



空間として

ゆとりの車内で、避難生活にひと息。

避難生活でとくに気になるのが、プライバシー。広々空間のアウトランダーPHEVなら、車内でゆったり過ごせて、ペットがいる人も安心。シートを倒せば、フラットスペースで足を伸ばしてくつろぐこともできます。



Drive your Ambition

オーナーさまに聞きました！

災害時のアウトランダーPHEV活用

あの北海道大停電では、どんな使い方を？

2018年9月6日未明、北海道を襲った「北海道胆振東部地震」^{いぶり}。その直後、北海道のほぼ全域が一斉に停電に見舞われるという非常事態に。電気という大きなライフラインが閉ざされた数日間、アウトランダーPHEVはどう役に立ったのか。北海道のオーナーさまの貴重なお話から、アウトランダーPHEVがもしもの時のライフラインの備えになることが見えてきました。

EPISODE 1

もう一つのライフラインがある。 その安心感に救われました。

北海道江別市 加藤さま



札幌近郊にお住まいの加藤さまが、アウトランダーPHEVを購入されたのは2018年6月。そのわずか3ヵ月後、あの大地震と大停電が。「クルマからの電気を、まさか災害で初めて使うことになるとは！」ご主人、奥さま、小学生の娘さんの3日間にわたる奮闘ぶりを、再現をまじえてお話しいただきました。

1日目 トイレが流れない！

「停電でまず困ったのが、トイレ」。断水はなかったものの、電気がないと水が流れない状態。「そうだ、アウトランダーPHEVの電気がある！」手探りながら、車内のコンセントに延長コードを差し込み、クルマの窓からトイレの窓へ。ジャーと水が流れると、思わず「やったー！」安堵と同時にアウトランダーPHEVの電気が生活に使えると分かった瞬間でした。このあと炊飯器で炊きたてのごはんも。娘さんにとっても忘れられない味になったようです。



・トイレ 1300W
・電気炊飯器 1200W

2日目 停電時でも、洗濯物が出る！

9月はまだ汗をかく季節、洗濯物をためるのも限界が。アウトランダーPHEVのコンセントにつないでみると、洗濯機のような大型家電も難なくクリア。ただし「1回1家電」「終わったら給電オフ」が奥さまルール。安全や節電の心掛けはお手本になります。



・洗濯機 380W

3日目 夜9時、電気が復旧！

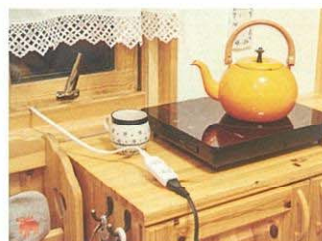
気になるのが、ここまでどのくらいの充電とガソリンで乗り切ったのか。停電直後、ガソリンとバッテリーの容量はそれぞれ8割ほど。料理も掃除も洗濯もこなし、復旧時は、充電分はほぼ使い切ったものの、ガソリンはまだ5〜6割も。「便利だけじゃなくて、一番大きかったのは、なんとかやっていけるという気持ちになれたこと」。アウトランダーPHEVというもう一つのライフラインの心強さを、大停電で実感されたようです。



車内コンセントは後部座席の前のほかに、ラゲッジルームにも。



車内のコンセントにつないだ延長コードをクルマの窓から家の中へ。



消費電力が大きいIHヒーター(1400W)も使うことができました。

◎写真はすべて「北海道胆振東部地震」による停電などの非常時当時の再現です。記載の消費電力(W)は、加藤さまが実際に使用の電気製品の数値です。
●2つのACコンセントを同時に使用するときは、消費電力の合計が1500Wを超えないようにしてください。●消費電力が1500Wを超えると、給電停止または出力低下となる場合があります。●ACコンセントに、たこ足配線はしないでください。●定格消費電力1500W以下でも使用できない機器があります。●AC電源使用時は駆動用バッテリーの残量が少なくなると、自動的にエンジンが始動し充電をおこないます。車両の停止中にエンジンが始動した場合、アイドリングストップに関する条項に抵触することがありますので、十分にご注意ください。

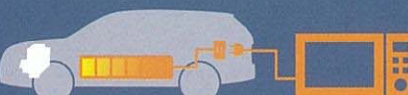
ココも注目！

バッテリーの電気もエンジンでの発電も、Wスタンバイ！

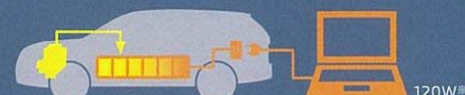
アウトランダーPHEVは、バッテリーの電気を使えるだけでなく、バッテリーが減るとエンジンが自動で発電。停電などで外部充電できない場合も、ガソリンを使ってエンジンで発電し、供給することができます。



バッテリーは満充電状態



電気を使い続けると、バッテリーの電気を消費



エンジンで発電し、バッテリーに充電

※記載の消費電力(W)は一般的な目安です。ご使用の電気製品の種類や大きさなどにより消費電力は大きく異なる場合があります。

ココも注目！

シートは、避難状況にあわせて自由に！



積む

後部座席を前に倒せば、最大約1740mm×約975mm。避難所で使う布団や寝袋、さらにテントなどの大きな荷物も積み込めます。

◎撮影車両には販売会社独自のアクセサリが装着されています。



休む

運転席と助手席は、後ろに倒すとほぼフラットに。足を伸ばして、リラックスすることができます。